

УЗГОДЖЕНО
Автомобільною Федерацією
України

ЗАТВЕРДЖЕНО
ГО «Одеський автомобільний клуб»



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Одеський автомобільний клуб

РЕГЛАМЕНТ

жіноче ралі на серійних автомобілях,
ралі «Одеса Мама»

І. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

П'ятниця 1 лютого	09:00	Початок прийому заявок: Штаб ралі, м.Одеса, вул. Левітана 117, команда «SHAPOVALOV RALLY TEAM» E-mail: vshapovalovrally@gmail.com телефон для довідок: 067 559 49 18
П'ятниця 1 березня	18:00	Закінчення прийому заявок
	20:00	Публікація списку заявлених учасників на сайті www.limancup.com.ua
Четвер 7 березня	17:00-	Адміністративна перевірка згідно розкладу (додаток 4)
	20:00	Передстартовий технічний огляд автомобілів згідно розкладу (додаток 4) 1664 км автотраси Санкт-Петербург – Київ – Одеса, Одеська область, автосалон «Н МОТОРС ЮГ»
	20:00	Брифінг
П'ятниця 8 березня	09:30-	Урочисте відкриття змагань:
	10:00	м. Одеса, Приморський бульвар
	10:00	Старт першого автомобіля: м.Одеса, Приморський бульвар
	13:33	Фініш першого автомобіля: м.Одеса, Приморський бульвар
	15:30	Урочисте закриття змагань: м.Одеса, Приморський бульвар

Штаб змагання:

м.Одеса, вул. Левітана 117, команда «SHAPOVALOV RALLY TEAM»
01.02...28.02.2019 з 09:00 до 12:00
01.03.2019 з 18:00 до 20:00
08.03.2019 з 07:00 до 18:00
1664 км автотраси Санкт-Петербург – Київ – Одеса, Одеська область, автосалон «Н
МОТОРС ЮГ»
07.03.2019 з 17:00 до 21:00

Офіційна дошка оголошень:
1664 км автотраси Санкт-Петербург – Київ – Одеса, Одеська область, автосалон «Н
МОТОРС ЮГ»
07.03.2019 з 17:00 до 21:00

2. ОРГАНІЗАЦІЯ

2.1. ВИЗНАЧЕННЯ:

Відокремлений підрозділ Автомобільної Федерації України у Одеській області та «Одеський автомобільний клуб» проводить жіноче змагання на серійних автомобілях, ралі «Одеса Мама» 8 березня 2019р. Змагання проводяться у відповідності до даного регламенту (далі регламент), НСК FAU, затвердженим FAU (Свідоцтво організатора змагання № _____ від «_____» _____ 2019 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU, іншими регламентуючими документами FAU, та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Віктор Шаповалов - Президент Одеського Автомобільного клубу
Стальніченко Ольга- Одеський Автомобільний Клуб
Олег Михайлов – Одеський Автомобільний Клуб

Адреса постійного Секретаріату
м. Одеса, вул. Левітана 117, команда «SHAPOVALOV RALLY TEAM»
тел. (067) 559 49 18, E-mail: shapovalovrally@yandex.ua, vshapovalovrally@gmail.com

2.3. ОФІЦІЙНИ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:

БЕВЗ Костянтин, (Київ)

Спортивні Комісари:

Юрченко Віктор, (Львів)

Калниш Світлана, (Харків)

Секретар Колегії Спортивних Комісарів:

САВКЕВИЧ Лариса, (Львів)

Директор змагання:

ШАПОВАЛОВ Віктор (Одеса)

Начальник безпеки змагання:

ШАПОВАЛОВ Віктор (Одеса)

Технічний Комісар:

МИХАЙЛОВ Олег (Одеса)

Головний секретар змагання:

САВКЕВИЧ Лариса (Львів)

Офіційна особа по зв'язках з учасниками:

СИЩЕНКО Олександр (Одеса)

3. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1. СТАТУС ЗМАГАННЯ

Жіноче змагання на серійних автомобілях, ралі «Одеса Мама» 8 березня 2019р. (далі змагання) клубне змагання.

3.2. ОПИС

3.2.1 І-ше жіноче змагання на серійних автомобілях, ралі «Одеса Мама» 8 березня 2019р., включає трасу 59,07 км, з якої 8 спеціальних ділянок.

3.2.2 Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту, маршрут змагання описано у вигляді схеми.

3.2.3 Ознайомлення з трасою змагання ЗАБОРОНЕНО.

3.2.4 У безпосередній близькості від місця урочистого старту буде організовано передстартову зону. Автомобілі учасників повинні бути поставлені в передстартову зону з 08.00 але не пізніше 09.30. На Представників чий автомобілі будуть поставлені в передстартову зону пізніше, буде накладено пеналізацію (дивись ст.23.Регламенту).

3.2.5 Участь у церемонії урочистого старту обов'язкова для всіх учасників, членів екіпажів та їхніх автомобілів, в порядку, встановленому Правилами участі у водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагання ралі «Одеса Мама». На учасника, чий екіпаж не з'явився на церемонію урочистого старту буде накладено пеналізацію у вигляді дискваліфікації.

3.2.6 Автомобілі учасників будуть проїжджати через стартову арку, у порядку зростання стартових номерів, з інтервалом між автомобілями 1 хвилина, суворо дотримуючись вказівок офіційних осіб.

4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

4.1. До участі у змаганні допускаються серійні автомобілі що мають технічний паспорт, та у наступних класах згідно п.5.1. Загального регламенту:

залік	Об'єм двигуна
Клас 1	понад 1600 см ³
Клас 2	до 1600 см ³

4.2. Якщо до участі у змаганні допущено хоч би один автомобіль у класі змагання у цьому класі вважається таким, що відбулося.

5. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ

5.1. До участі у змаганні допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії «А», «В», «С», «D», «R», «D0», «D1», «D2», «DЮ», «PL», та представника категорій ПІ, ПН, ПК, СР, СТ виданих FAU, внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та ліцензій виданих іншими НАФ, дійсних у поточному році.

5.1.1. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

5.1.2. Володарі ліцензій категорії «DЮ» не мають права керувати автомобілем.

5.3. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи та які складаються від 1-го до 3-х екіпажів (але в командному заліку водій може бути заявлений тільки в одному класі).

5.4. Під час керування та якщо, Представник – юридична або фізична особа не є членом екіпажу, всі його обов'язки та відповідальність покладаються повністю на першого водія, що декларований у заявці на участь у змаганнях.

6. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

6.1. Будь-яка особа або команда, яка бажає взяти участь у змаганні повинна у порядку, передбаченому регламентом ралі «Одеса Мама», адресувати у Секретаріат змаганням. Одеса, вул. Левітана 117, команда «SHAPOVALOV RALLY TEAM» тел.

(067)559-49-18, E-mail: vshapovalovrally@gmail.com заявку на участь, належним чином заповнену до 18.00 год. 1 БЕРЕЗНЯ 2019 р. (форми індивідуальної та командної заявки на участь розміщені на сайті організатора www.limancup.com.ua).

6.2. Не може бути внесено жодних змін у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту проведення перевірок, Представники мають право вільно замінити декларований автомобіль на інший, але того самого класу.

6.3. Після закриття прийому заявок, будь-які зміни внесеної у заявку інформації заборонені, окрім випадку зміни одного члену екіпажу якщо він хворий, при наявності згоди:

- Організаційного комітету до початку Адміністративних перевірок;
- Колегії Спортивних Комісарів з початку перевірок до публікації списку екіпажів, допущених до старту.

6.4. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації представленому у класі, у яку він був заявлений, цей автомобіль за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішенням Колегії Спортивних Комісарів до іншого класу.

6.5. Підписавши офіційний бланк заявки, Представник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК FAU та положеннями даного Регламенту.

6.6. Число учасників обмежується до 110 автомобілів.

7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

7.1. Благодійний внесок на розвиток автомобільного спорту (заявочні внески) встановлені:

залік	
Клас 1 понад 1600 см ³	550 грн.
Клас 2 до 1600 см ³	550 грн.
Командний залік	-

7.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- особам, заявки, яких було відхилено;
- у випадку, коли змагання не відбулося.

7.3. Якщо заявлений Представник з форс-мажорних обставин передбачених у п.6.3, не брав участь у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

7.4. Заявочні внески перераховуються на Картку Приватбанку № 5168755524710338 Шаповалова Ірина Іванівна, або готівкою під час реєстрації.

7.5. Заявочні внески збільшуються вдвічі за відмову від обов'язкової реклами Організатора.

8. СТРАХУВАННЯ

8.1. Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків при занятті автомобільним спортом на суму не менше 50 000 грн.

8.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

8.3. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку), так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

8.4. У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від претензій до Організатора.

9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ – ДОПОВНЕННЯ

9.1. Зміни та доповнення до Положень даного Регламенту вносяться відповідно до ст. ст. 3.6., 11.9. НСК FAU.

9.2. Всі зміни та доповнення оголошуються через бюлетені, що датовані та пронумеровані, як складова частина даного Регламенту.

9.3. Вищевказані бюлетені розміщуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання.

Одночасно, у терміновому порядку, вони доводяться безпосередньо до представників, які повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком, фізичної неможливості під час проходження змагання.

10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

10.1. Директор змагань застосовує даний Регламент і його положення під час проходження змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він прийме, застосовуючи загальну чи індивідуальну регламентацію змагань.

10.2. Усі протести по рішенням Директора змагань передаються для вивчення до Колегії Спортивних Комісарів.

10.3. Усі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка має виключне право приймати рішення. (ст. 11.9. НСК FAU).

10.4. При вирішенні спірних питань використовується тільки український текст даного Регламенту.

10.5. Будь-яка неправильна, обманлива чи неспортивна дія, здійснена учасником або членом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання, аж до дискваліфікації.

11. ЕКІПАЖІ

11.1. Старт дозволяється виключно жіночим екіпажам (пілот та штурман)

11.2. Якщо один член екіпажу вибуває з змагань або стороння особа (що не є членом екіпажу) допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде дискваліфіковано.

11.3. Спеціальний лист, який розглядається як «ідентифікаційна карта», на якому прикріплені недавні фотографії членів екіпажу (3,5x4,5 см), з підписами членів екіпажу та даними відносно автомобіля, повинен знаходитись на внутрішній стороні скла задньої правої двері автомобіля.

12. ПОРЯДОК СТАРТУ – ЕМБЛЕМИ – НОМЕРИ

12.1. Стартові номери присвоюються Організатором.

12.2. Порядок старту екіпажів визначається Колегією Спортивних Комісарів за поданням Організатора з урахуванням вимог безпеки.

12.3. Організатор надає кожному екіпажу одну емблему змагання яка повинна бути розміщена на передньому капоті автомобіля протягом усієї тривалості змагань,

обов'язкові та необов'язкові (у випадку, якщо вони прийняті Представником) позначення. Емблеми та позначення в жодному випадку не повинна перекривати, навіть частково, державний реєстраційний номер автомобіля під загрозою грошового штрафу (ст. 23Регламенту).

12.4. На всіх автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків розміщуються стартові номери, на передніх дверях виданих організатором інші позначення, написи і реклама – згідно з НСК FAU.

12.5. У будь-який момент змагання:

12.5.1. Відсутність хоча б одного стартового номеру чи емблеми змагання тягне грошовий штраф (ст. 23Регламенту).

12.5.2. Відсутність одночасно двох стартових номерів змагання тягне за собою дискваліфікацію

13. КОНТРОЛЬНА КАРТА

13.1. На старті змагання кожний екіпаж отримує контрольну карту в якій відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між контрольними пунктами, контролю часу.

13.2. Контрольна карта повинна бути у наявності та пред'являтися на першу вимогу офіційних осіб, особливо на всіх контрольних постах, де вона повинна пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.

13.3. Будь-які виправлення чи зміни, внесенні в контрольну карту та не затвердженні відповідальною офіційною особою тягнуть за собою дискваліфікацію з змагання.

13.4. Відсутність візи одного з контрольних пунктів або не подання контрольної карти на будь-якому контрольному пункті, фінішу тягне за собою дискваліфікацію з змагання.

13.5. Відповідальності за подання контрольної карти на різних контролях та правильність записів покладається на членів екіпажу.

13.6. Екіпажу належить представляти в необхідний час свою контрольну карту відповідальним офіційним особам та перевіряти коректність внесення відміток часу.

13.7. Тільки судді на пункті контролю дозволяється записувати час у контрольну карту від руки.

13.8. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційних документи змагання, буде об'єктом розслідування Спортивних комісарів, які винесуть остаточне рішення.

14. РУХ, РЕМОНТНІ РОБОТИ, СЕРВІС

14.1. Під час всієї тривалості змагання (крім СД) екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України.

Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання, передбачене нижче.

14.1.1. 1-е порушення: 100 гривень.

14.1.2. 2-е порушення: 200 гривень.

14.1.3. 3-е порушення: дискваліфікація.

14.2. Офіційні особи /СПІВРОБІТНИКИ ПОЛІЦІЇ/, які встановлять порушення Правил дорожнього руху, допущені екіпажем, повинні це відмітити в контрольній карті на зворотній стороні сторінці, що дає офіційним особам право приймати рішення про накладення пеналізації.

14.3. Екіпажу заборонено під загрозою дискваліфікації:

14.3.1. Навмисно блокувати проїзд автомобілів-учасників.

14.3.2. Вести себе не дотримуючись спортивної етики.

14.4.3. Рухатись по трасі змагань з незащепненими ременями безпеки.

14.5. Під час змагання забороняється під загрозою дискваліфікації буксирувати автомобілі учасників змагання.

14.7. При умові якщо автомобіль не може рухатися та блокує проїзд іншим автомобілям, водій повинен як найшвидше встановити знак аварійної зупинки у порядку, встановленому Правилами дорожнього руху.

15. РЕКЛАМА

15.1. На автомобілі заявленому для участі у змаганні дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК FIA, НСК FAU, та інших регламентуючих документів FIA та FAU;

б) дозволена законодавчими актами України;

б) **не носить релігійного або політичного характеру**

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкових позначень Організатора;

д) не заважає видимості з місця водія.

15.2. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

15.3. На автомобілі заявленому для участі у змаганні повинно бути розміщено обов'язкові та необов'язкові (якщо вони їм прийняті) позначення Організатора до початку передстартового контролю.

15.4. Місця, зарезервовані Організатором для Обов'язкової реклами знаходяться у місцях, передбачених ст.ст. 15.3., 15.5.1...15.5.3. НСК FAU та для необов'язкових позначень вказаних у Додатку 1.

15.5. Екіпажі несуть відповідальність за належне розміщення реклами під час змагання. За відсутність обов'язкових чи необов'язкових позначень і/чи за неправильне їх розміщення, буде накладатись пеналізація (ст. 23Регламенту).

15.6. Якщо позначення або реклама не відповідає вищевказаним вимогам, автомобіль виключається із змагання.

16. СТАРТ.

16.1. Точний час старту кожного екіпажу вказується у стартовому протоколі та у контрольній карті кожного екіпажу.

16.2. За запізнення на старт змагання накладається пеналізація 5 секунд за кожну хвилину запізнення.

16.3. При запізненні більш, ніж на 10 хвилин старт екіпажу відмінюється.

16.4. Екіпажі стартують з інтервалом у одну хвилину.

16.5. Екіпажі повинні під загрозою дискваліфікації із змагання здійснювати контроль свого проходження через всі пункти, вміщені в контрольних картах і в порядку їх нумерації.

16.6. Ідеальний час проходження дистанції між двома пунктами вказано у контрольній карті.

16.7. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що минули.

16.8. Ознайомлення з трасою змагання крім терміну вказаного організатором у Додатковому регламенті змагання заборонено, під загрозою дискваліфікації.

16.9. Всі екіпажі отримують у Організатора перед стартом контрольні карти які видаються екіпажам на Адміністративних перевірках, брифінгах або на старті змагання. Схема СД видається тільки в день ознайомлення, або на Адміністративних

перевірках.

16.10. Офіційною трасою змагання вважається та, яка зазначена у схемі, вміщеній у додатку до цього Регламенту.

17. КОНТРОЛІ – ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

17.1. Всі контролі, тобто контроль часу, старту і фінішу СД т.і., будуть вказуватися за допомогою попереджувальних знаків, стандартизованих FIA та FAU (Додаток 2).

17.2. Початок зони контролю вказується за допомогою знаку на червоному фоні. На відстані 5 метрів.

17.4. Тривалість зупинки у зоні контролю часу не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.

17.5. Суворо заборонено під загрозою дискваліфікації:

17.5.1. В'їжджати у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом змагання.

17.5.2. Повторно перетинати або повторно в'їжджати в контрольну зону якщо у контрольній карті вже відмічено цей контроль.

17.6. Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований у зоні контролю.

17.7. Контрольні пости починають роботу за 10 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажу.

17.8. Контрольні пости закінчують роботу через 10 хвилин після ідеального часу останнього автомобіля, збільшеного на максимальне запізнення, що допускається.

17.9. Екіпажі зобов'язані під загрозою дискваліфікації, дотримуватися інструкцій судді кожного посту.

18. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ КОНТРОЛЬНИХ ПОСТІВ КОНТРОЛЮ ЧАСУ

18.1. Контроль часу (КЧ).

18.1.1. Процедура реєстрації починається в момент коли автомобіль проходить вхідний знак зони контролю часу, який розміщено на червоному фоні.

18.1.3. Відмітка у карті буде виконана, якщо всі члени екіпажу і автомобіль знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля контрольного столу.

18.1.4. Суддя записує у карту точний час і тільки його.

18.1.5. Ідеальний час відмітки – це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження сектора зв'язку, цей час виражається у хвилинах.

18.1.6. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу за випередження, якщо час входження автомобіля у контрольну зону відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки або попередньої хвилини.

Також екіпаж не підлягає ніякому штрафу за запізнення, якщо час пред'явлення карти судді відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки.

Наприклад: екіпаж зобов'язаний пройти контроль о 10 год. 37 хв., він буде визнаний, якщо відмітка виконана між 10 год. 37 хв. і 10 год. 37 хв. 59 сек.

18.1.7. Будь – яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізована:

а) будь – яке запізнення: 10 сек. за хвилину чи частку хвилини;

б) будь – яке випередження: 20 сек. за хвилину чи частку хвилини;

18.1.8. Нагадування:

а) Кожне відхилення від ідеального часу повинно потягти за собою покарання, щонайменше у два рази більше за випередження, ніж за запізнення.

18.1.9. Кожне недотримання екіпажом процедурних правил відмітки, визначених вище (зокрема, випадок входження у контрольну зону більше, ніж на одну хвилину

раніше дійсного часу реєстрації), повинно стати предметом письмової доповіді Начальника Контрольного посту Директору Змагання, яке передається у Колегію Спортивних Комісарів, яка накладає відповідні санкції.

18.3. Дискваліфікація учасника змагань.

18.3.1. Будь – яке одне запізнення більш ніж 10 хвилин від обов'язкового розкладу між двома контролями часу або запізнення більш ніж 30 хвилин на кінець змагання, потягне за собою дискваліфікацію учасника змагання.

18.3.2. Випередження ідеального часу не дозволяє в жодному випадку зменшувати запізнення, що тягне за собою дискваліфікацію. Але штрафи за передчасну реєстрацію на пункті контролі часу не будуть братися до уваги при підрахунку максимального запізнення, яке тягне за собою дискваліфікацію.

19. СПЕЦІАЛЬНІ ДІЛЯНКИ (СД)

19.1. Спеціальна ділянка –це швидкісні змагання на шляхах та майданчиках, спеціально закритих для загального користування, повністю закриті для всього транспорту, крім автомобілів учасників та Організатора.

19.1.1. В якості спеціальних ділянок використовуватимуться змагання з слалому.

19.1.2. Порядок проходження змагань з слаломувказується у додаткових схемах. Організатор встановлює максимальний часовий норматив на проходження таких змагань кожним екіпажем.

19.2. Під час проходження СД всі члени екіпажу повинні бути пристебнутими ремнями безпеки .

19.2.1. В обов'язковому порядку на автомобілях повинно бути ввімкнене ближнє світло фар.

19.3. Екіпажу, під загрозою дискваліфікації заборонено рух у напрямку, протилежному руху встановленому на СД.

19.3.1. Якщо траса спеціальної ділянки позначена конусами у вигляді стійок, то дотик або збиття конуса пеналізується додаванням до часу екіпажа 5 секунд за кожен випадок.

19.3.2. Екіпаж, який порушив порядок проходження спеціальної ділянки(неправильно виконана фігура)–отримує найгірший результат серед всіх водіїв+ 5 сек.

19.4. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде дискваліфіковано.

19.5. Старт спеціальної ділянки дається таким чином:

19.5.1. Як тільки автомобіль з екіпажем на борту зупиняться біля старту, суддя посту запише у карті час, передбачений для старту цього автомобіля (години і хвилини), він передає контрольну карту екіпажу і оголосить початок передстартового відліку. Старт відбувається за сигналами світлофору.

19.5.2. Після подання сигналу старту сигналом світлофору автомобіль повинен негайно стартувати.

19.6. Старт СД у час, вказаний у контрольній карті, може затримуватися судьями посту тільки у випадку форс – мажорних обставин.

19.7. У випадку запізнення екіпажу на старт, Начальник посту запише новий час старту, а запізнення на старт буде розглядатися, як запізнення, записане у секторах зв'язку.

19.8. Екіпаж, який допустив фальстарт, а саме: почав рух з встановленої позиції на старті до моменту, подання стартового сигналу, або перебував у русі в момент, коли було подано стартовий сигнал: буде пеналізовано на 5 сек.

19.9. Фініш на спеціальних ділянках - базою автомобіля. Зупинка між попереджувальним знаком і знаком "СТОП" заборонена під загрозою виключення.

Хронометраж буде здійснюватися на лінії фінішу за допомогою реєстраційного апарата (хронометрів), з точністю до 0,01 сек.. Екіпаж повинен зупинитися базою автомобіля на фінішній лінії поблизу знака "СТОП" з метою запису у контрольній карті часу свого фінішу. Невиконання вимоги фінішу базою пеналізується додаванням п'яти секунд до часу екіпажа.

19.10. Час, витрачений екіпажами на кожній СД, виражений у годинах, хвилинах, секундах, десятих і сотих сек. буде додаватися до інших штрафів (шляхових, технічних і т.і.), виражених у часі.

19.11. Якщо з вини екіпажу запис часу не буде виконано, екіпаж буде пеналізовано на 2 хв.

19.12. Під час СД сервіс силами екіпажу дозволяється, але якщо автомобіль у безпечній зоні та не блокуватиме проїзд. Інші дії будуть розглядатися Колегією Спортивних Комісарів, як порушення і потягне за собою накладання пеналізації аж до дискваліфікації.

19.13. Стартові інтервали СД повинні відповідати інтервалам, встановленим згідно вимог безпеки.

19.14. Кожен екіпаж, що відмовився стартувати на старті СД у час і черговість, як йому приписані, буде дискваліфіковано із змагання.

19.15. Кожен екіпаж, який не в змозі стартувати на протязі 20 секунд після сигналу старту, повинен бути виштовханим з метою очистити хронометражну зону і відразу дискваліфікований із змагання.

19.16. Переривання спеціальної ділянки.

19.16.1. Коли проходження СД буде остаточно зупинено до проїзду останнього екіпажу з якої-небудь причини, класифікація ділянки може бути досягнута шляхом присудження екіпажам, яких стосуються обставини переривання, одного з трьох найгірших часів, показаних до зупинки перегонів.

19.16.2. Ця класифікація може здійснюватися, навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти маршрут у нормальних умовах перегонів.

19.16.3. Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Дирекцією змагання звіту про мотиви переривання.

19.17. У якості додаткової змагальної ділянки використовуватимуться бонусні вправи, за виконання яких екіпажі отримають бонусні бали (1 бонус = 1 сек.). Під час підрахунку результатів по завершенню змагань, дані бонус-секунди будуть відміновані від загального часу екіпажа, отриманого в змаганнях. (Додаток 3)

20. БЕЗПЕКА УЧАСНИКІВ

20.1. В кожному автомобілі, що бере участь у змаганні, повинен бути червоний світловідбиваючий трикутник, аптечка та вогнегасник.

20.2. Усі речі, які знаходяться у автомобілі, повинні бути закріплені.

21. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ

21.1. Кожен екіпаж, що бере участь у змаганні, повинен представляти свій автомобіль укомплектований згідно вимог даного Регламенту на перевірки, передбачені програмою змагань.

21.2. Будь – який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненнями більше граничного, передбаченого Регламентом змагання, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Колегією Спортивних Комісарів.

21.3. Екіпаж повинен надати технічний паспорт транспортного засобу на

автомобіль. У випадку ненадання документів комісари можуть відмінити старт.

21.4. Після технічної перевірки у випадку невідповідності автомобіля, Спортивні Комісари можуть надати строк для приведення у відповідність цього автомобіля.

21.5. Старт кожного невідповідного автомобіля буде відмінено.

21.6. Перевірки перед стартом будуть здійснюватися у загальному порядку(марки і моделі автомобіля, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля Правилам дорожнього руху і т. і.)

21.7. Буде проводитися ідентифікація екіпажу: кожен член екіпажу повинен надати при реєстрації одну недавню фотографію формату 3,5X4,5 см або 4X6 см.

21.8. У будь – який момент на протязі змагання можуть виконуватись перевірки як членів екіпажу так і автомобілів. Представник несе відповідальність у будь – який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою дискваліфікації.

22. ОСТАТОЧНИЙ КОНТРОЛЬ

22.1. З моменту свого фінішу (прибуття): кожен екіпаж заводить свій автомобіль у закритий парк (ЗП) відкритого типу. Там буде здійснено швидкий контроль автомобіля:

22.1.1. Його відповідність тому, що надавався при перевірці на старті;

22.1.2. У випадку накладення штрафів, передбачених у ст. 23.

23. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття, пункт	Зміст	Відміна старту	Дискваліфікація	Штраф		
				Час	Гроші	
11.1, 16.3 21.2, 3, 5	Старт не буде дозволено	*				
11.3			*			
12.5.2			*			
13.3	Дискваліфікація із змагання		*			
14.1.3			*			
14.3.1/2/3			*			
14.5			*			
15.2/6			*			
16.5/8			*			
17.5.1/2						
17.9				*		
18.3				*		
19.14				*		
21.8				*		
26.4	Анулювання результату		*			
16.2	За кожну хвилину запізнення			5 с.		
18.1.7а; 19.7	За кожну хвилину запізнення			10 с.		
18.1.7б	За кожну хвилину випередження			20 с.		
19.3.1	За кожен дотикабо збитий конус			5 с.		
19.3.2	За неправильно виконану фігуру слалому			Найгірший рез-т+5с.		
19.8	Фальстарт			5 с.		
19.9	За невиконання фінішу базою			5 с.		
19.10	За кожну секунду			1 с.		

19.11	За відсутність візи комісара у контрольній карті	2 хв.	
3.2.7.	Запізнення на урочистий старт		1500 грн.
3.2.8.	Порушення процедури урочистого старту		2000 грн.
12.3	За кожний закритий номерний знак		100 грн.
12.5.1	За відсутню емблему змагання		50 грн.
	За один відсутній номер змагання		50 грн.
14.1.1	ПДР – 1-е порушення		100 грн.
14.1.2	ПДР – 2-е порушення		200 грн.
14.4.	Порушення Правил парку сервісу		200 грн.
15.5	Розміщення реклами		200 грн.
Штрафи, залишені у розпорядженні Колегії Спортивних Комісарів			
Неправильна, обманна чи неспортивна дія			
Порушення заборони сервісу			
Недотримання інструкції Комісарів (офіційних осіб)			
Недотримання процедурних правил відмітки			
Відмова стартувати вчасно і згідно послідовності			

24. ПРОТЕСТИ – АПЕЛЯЦІЇ

24.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного кодексу (ст. 13.1. НСК FAU)

24.2. Будь-який протест може подаватися у письмовій формі в порядку, встановленому ст. 8 Загального регламенту, повинен передаватися Директору Змагання та супроводжуватись внеском у розмірі 250 грн. та гарантійним внеском у сумі:

250 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбори агрегату.

1000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбори агрегату.

24.3. Внески вказані в п.п. 24.2 Регламенту, повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення FAU.

24.4. Учасники можуть подавати апеляцію у FAU проти прийнятих рішень згідно з розділом XIII НСКFAU та п.8.9. Загального регламенту Чемпіонату.

25. КЛАСИФІКАЦІЯ

25.1. Штрафи виражаються у годинах, хвилинах, секундах, десятих і сотих сек. Остаточна класифікація встановлюється додаванням часу, реалізованого на СД з штрафами, отриманими у секторах зв'язку, і з будь-якими іншими штрафами вираженими у часі. Той хто досягне загального меншого часу, буде оголошений переможцем у абсолютному заліку, наступний буде другим і так далі. Класифікації по класам будуть встановлюватися таким же чином.

25.2. У випадку рівності буде оголошено переможцем того, хто реалізував кращий час на першій СД. Якщо цього недостатньо, то буде братися до уваги час 2-ої, 3-ої, 4-ої СД.

25.3. Результати оголошуються згідно програми змагання. Місце і час оголошення повинні чітко визначатися Додатковим Регламентом.

25.4. Протягом змагання можуть публікуватись наступні класифікації:

25.4.1. Попередня остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання за дозволом спортивних комісарів.

25.4.2. Офіційна остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання, яка затверджена спортивними комісарами.

25.5. Попередні класифікації стають офіційними та остаточними через 30 хвилин після оголошення частин, які використовуються при складанні цих класифікацій. Ці частини вже не можуть стати предметом подальших протестів, коли офіційна класифікація опублікована в кінці змагання.

26. ПРИЗИ – КУБКИ

26.1. Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом змагання на брифінгу.

26.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань та відповідно до правил участі водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагання, що додається.

26.3. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються почесними грамотами та кубками(обов'язково), інші призи на розсуд організатора.

26.4. Відсутність на церемонії нагородження, при відсутності форс-мажорних обставин, веде до анулювання результатів.

Додатки до Додаткового регламенту змагання :

1. Схема розміщення стартових (ідентифікаційних) номерів та позначень на автомобілі
2. Стандартні знаки позначення постів;
3. Визначення результату спеціальних ділянок
4. Розклад адміністративної перевірки та передстартового технічного огляду автомобілів.

Додаток 1
До Регламенту жіночого ралі
на серійних автомобілях
«Одеса Мама»

**СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ
СТАРТОВИХ (ІДЕНТИФІКАЦІЙНИХ) НОМЕРІВ ТА ПОЗНАЧЕНЬ НА АВТОМОБІЛІ**










ОФІЦІЙНІ ПОЗНАЧЕННЯ

- | | | |
|---|------------------------------------|---|
| 1 | Стартовий (ідентифікаційний) номер | 2 шт. по 40 x 40 см (на обох передніх дверях) |
| 2 | Емблема змагання | 40 x 21,5 см (на передньому капоті) |

Додаток 2
 До Регламенту жіночогораліна
 серійних автомобілях «Одеса
 Мама»

СТАНДАРТНІ ЗНАКИ ПОЗНАЧЕННЯ ПОСТІВ
 (відстані розміщення знаків згідно загального регламенту)

<i>Control type</i> Вид контролю <i>Direction of travel</i> Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ <i>(Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)</i>	
	<i>Compulsory Stop</i> Обов'язкова зупинка	
<i>Time Control</i> Контроль часу	 КЧ	
<i>TC at Service Park Entrance</i> КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 КЧ	
<i>TC at Service Park Exit</i> КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 КЧ	
<i>TC and SS Start</i> КЧ та Старт ШД	 КЧ	 СТАРТ
<i>End of SS</i> Кінець ШД	 <i>Flying Finish Line</i> Лінія Фінішу	 ← 5 м → <i>Stop Control</i> Стоп Контроль

Визначення результату спеціальних ділянок (вправ)

1. Слалом (штрафний час до результату заїзду)

- невиконання фінішу базою: +5 сек.
- кожний збитий конус: + 5 сек.
- неправильно виконана фігура - найгірший результат серед всіх водії: + 5 сек.

2. АЗС (штрафний час/бонус)

- не надання чеку призначеної АЗС: +10 секунд,
- подання чеку та факт заправки на призначеній АЗС: - 5 балів

3. Піраміда - за кожен збит банк: -1бал

4. Боулінг – за кожен збит кеглю: -1бал

5. Бочка – кожний закинутий у корзину м'яч: -1бал

6. Пінтбол – за кожне влучення :-1бал

7. Дарс - за кожне влучення :-1бал

8. Тір - за кожне влучення :-1бал

9. Рибалка - за кожен спійману рибу: -1бал

Додаток 4
До Регламенту жіночогораліна
серійних автомобілях
«Одеса Мама»

адмін і техперевірки

17:00 -17:07	23	42	70	17:00 -17:07	23	42	70
17:08 -17:15	22	41	68	17:08 -17:15	22	41	68
17:16 -17:28	21	40	59	17:16 -17:28	21	40	59
17:29 -17:36	20	39	58	17:29 -17:36	20	39	58
17:37 -17:44	19	38	57	17:37 -17:44	19	38	57
17:45 -17:52	17	37	56	17:45 -17:52	17	37	56
17:53 -18:00	15	36	55	17:53 -18:00	15	36	55
18:01 -18:08	14	35	54	18:01 -18:08	14	35	54
18:09 -18:16	12	34	53	18:09 -18:16	12	34	53
18:17 -18:24	11	33	52	18:17 -18:24	11	33	52
18:25 -18:32	10	32	51	18:25 -18:32	10	32	51
18:33 -18:40	9	31	50	18:33 -18:40	9	31	50
18:41 -18:48	8	30	49	18:41 -18:48	8	30	49
18:49 -18:56	7	29	48	18:49 -18:56	7	29	48
18:57 -19:04	5	28	47	18:57 -19:04	5	28	47
19:05 -19:22	4	27	46	19:05 -19:22	4	27	46
19:23 -19:30	3	26	45	19:23 -19:30	3	26	45
19:31 -19:38	2	25	44	19:31 -19:38	2	25	44
19:39 -19:46	1	24	43	19:39 -19:46	1	24	43

